

## Notat

Dato: 10.09.2026  
Reference: Magnus Vilstrup Andersen  
Tlf.: 20 34 98 38  
E-mail: mavan@norddjurs.dk  
Journalnr.: 57453/26

### Beskrivelse af Euronormer for diesel

Euronormerne er fælles europæiske miljøkrav, der fastsætter, hvor meget forurening nye køretøjer må ulede. Formålet er at forbedre luftkvaliteten og reducere sundheds- og miljøpåvirkningen fra vejtransport.

Udviklingen af Euronormer for diesel er beskrevet i nedenstående tabel:

| Euronorm | Indført (nye køretøjer) | Hovedkarakteristik                                                                      | NOx (mg/km) |
|----------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Euro 1   | 1992                    | Første fælles EU-krav til begrænsning af udstødningsforurening.                         | -           |
| Euro 2   | 1996                    | Skærpede krav til blandt andet partikeludledning fra dieselmotorer.                     | -           |
| Euro 3   | 2000                    | Betydelig reduktion af tilladte udledninger af kvælstofoxider (NOx) og partikler.       | 500         |
| Euro 4   | 2005                    | Yderligere stramminger, som gjorde dieselmotorer væsentligt renere.                     | 250         |
| Euro 5   | 2009                    | Krav om partikelfiltre på de fleste dieselmotorer for at reducere sodpartikler markant. | 180         |
| Euro 6   | 2014                    | Meget skrappe krav til kvælstofoxider (NOx), hvilket har ført til ud-                   | 80          |

|               |                       |                                                                                                                    |        |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|               |                       | bredt brug af avanceret udstødningsrensning som AdBlue-systemer.                                                   |        |
| <b>Euro 7</b> | <b>Forventes 2026</b> | Omfatter skærpede krav til udstødning samt nye krav til blandt andet bremsestøv, dækslid og batteriers holdbarhed. | Ukendt |

### Hvad betyder det i praksis?

Jo højere Euronorm, desto lavere er den tilladte forurening fra køretøjet. Særligt for dieselmotorer har udviklingen betydet en markant reduktion af:

- Kvælstofoxider (NOx), som påvirker luftkvaliteten og sundheden.
- Partikler (sod), som kan være skadelige for mennesker og miljø.
- Andre skadelige emissioner, der bidrager til luftforurening.

Kort sagt: En dieselbus med en nyere Euronorm (f.eks. Euro 6 eller Euro 7) forurener generelt væsentligt mindre end en dieselbus med en ældre norm (f.eks. Euro 3 eller Euro 4), fordi den er underlagt strengere miljøkrav og anvender mere avanceret teknologi til rensning af udstødningsgasser.